

# IZOBIT MOST

Papa zgrzewalna

Specjalistyczna papa zgrzewalna, modyfikowana elastomerem SBS, na ekstremalnie wytrzymałej i stabilnej wymiarowo osnowie poliestrowej. Spełnia rygorystyczne wymagania stawiane produktom do ciężkich, przeciwwodnych izolacji na obiektach inżynierskich: drogowych i kolejowych.

Zapewnia trwałą i szczelną hydroizolację, w skrajnych warunkach atmosferycznych i przy wysokim oddziaływaniu dynamicznym pojazdów.

## DANE TECHNICZNE

**Osnowa:** włóknina poliestrowa

**Typ asfaltu:** modyfikowany SBS

**Powierzchnia górna:** łupek mineralny

**Powierzchnia dolna:** folia termotopliwa

**Specyfikacja techniczna produktu:**

Krajowa Ocena Techniczna

Nr IBDiM-KOT-2018/0236 wydanie 1



## ZASTOSOWANIE

■ jako jednowarstwowa izolacja przeciwwodna na betonowych, żelbetonowych i sprężonych, drogowych i kolejowych obiektach mostowych

■ jako jednowarstwowa izolacja przeciwwodna na innych budowach komunikacyjnych, w tym na budowach podziemnych np. metra

## PARAMETRY




WŁAŚCIWOŚĆ	WYMAGANIA	METODA BADAŃ
wygląd zewnętrzny	bez wad	PN-B-04615:1990
długość arkusza	500 cm ± 5,0, 800 cm ± 8,0, 5000 cm ± 15,0	PN-B-04615:1990
szerokość arkusza	100 cm ± 2,0	PN-B-04615:1990
grubość arkusza	≥ 5,0 mm	IBDiM Nr PB-TM-1/1 lub PN-EN 1849-1:2002
grubość warstwy izolacyjnej pod osnową	≥ 3,0 mm	IBDiM Nr PB/TM-1/2
giętkość, badana na wałku Ø 30mm	≤ -20 °C	PN-EN 1109:2013-07
prześlakliwość	≥ 0,8 MPa	IBDiM Nr PB/TM-1/3
nasiąkliwość	≤ 0,5 % (m/m)	PN-B-04615:1990
siła zrywająca przy rozciąganiu wzdłuż arkusza	≥ 1000 N	PN-EN 12311-1:2001
siła zrywająca przy rozciąganiu w poprzek arkusza	≥ 800 N	PN-EN 12311-1:2001
wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż arkusza	≥ 40 %	PN-EN 12311-1:2001
wydłużenie przy zerwaniu w poprzek arkusza	≥ 45 %	PN-EN 12311-1:2001
siła zrywająca przy rozdzielaniu wzdłuż arkusza	≥ 250 N	IBDiM Nr PB/TM-1/4
siła zrywająca przy rozdzielaniu w poprzek arkusza	≥ 150 N	IBDiM Nr PB/TM-1/4
siła zrywająca w stykach arkuszy papy	≥ 500 N	IBDiM Nr PB/TM-1/9
pryczepność do podłoża badana metodą "pull-off"	≥ 0,5 MPa	IBDiM Nr PB/TM-1/5
wytrzymałość na ścinanie	≥ 0,2 MPa	PN-EN 13653:2017
odporność na działanie podwyższonej temp. 2h	≥ 100 °C	PN-B-04614:1990




# IZOBIT MOST

Papa zgrzewalna


## DOKUMENTACJA

-  Krajowa Ocena Techniczna  
Nr IBDiM-KOT-2018/0236 wydanie 1, Instytut  
Badawczy Dróg i Mostów
-  Certyfikat(y) Zakładowej Kontroli Produkcji:  
013-UWB-015
-  Krajowa Deklaracja Właściwości Użytkowych:  
Nr 1/I/2018

## RODZAJ PODŁOŻA

-  betonowe




## MOCOWANIE

-  zgrzewanie (za pomocą palnika gazowego), lub maszyny  
do automatycznego układania papy


## GWARANCJA

-  10 lat

## TRANSPORT I SKŁADOWANIE









-  przewozić i magazynować w pozycji stojącej, w jednej  
warstwie, w sposób uniemożliwiający przemieszczanie  
się rolek na palecie
-  chronić przed zawilgoceniem, działaniem promieni  
słonecznych oraz w odległości co najmniej 120 cm  
od grzejników i innych źródeł ciepła
-  w czasie transportu należy przestrzegać przepisów  
bezpieczeństwa przewozowego

## ZDROWIE I BEZPIECZEŃSTWO

-  wyrób nie zawiera azbestu, składników  
smoły węglowej, ani innych substancji  
niekorzystnie oddziaływujących  
na zdrowie ludzi w warunkach  
właściwego składowania,  
transportu i stosowania wyrobu



## ZALECENIA DOTYCZĄCE MONTAŻU

-  Produkt rozwijać i układać w temperaturze otoczenia  $5 \pm 35^\circ \text{C}$ .
-  Podłoże musi być czyste, równe, wolne od zanieczyszczeń, o odpowiedniej  
wilgotności, zagruntowane przeznaczonym do tego środkiem bitumicznym.
-  Przed przystąpieniem do układania produkt powinien być przechowywany  
w temperaturze nie niższej niż  $+18^\circ \text{C}$  przez okres nie krótszy niż 24 godziny.  
Przed montażem produkt należy rozwinąć w miejscu, w którym będzie  
zgrzewany, a po przymierzeniu zwinąć z dwóch stron do środka.
-  Montaż produktu należy wykonać na zakładki podłużne o szer. co najmniej  
15 cm, natomiast zakładki poprzeczne należy wykonać o szer. co najmniej  
8 cm. Przy zgrzewaniu zakładów papę dociskamy wałkiem, gdzie wymagany  
jest wypływ masy asfaltowej o szer. od 0,5 do 1,0 cm. Styki podłużne  
sąsiadujących arkuszy należy przesunąć względem siebie, o min. 50 cm.
-  Nawierzchnię na jezdniach drogowych obiektów mostowych można  
układać i zagęszczać mechanicznie bezpośrednio na izolacji wykonanej  
z papy Izobit Most. Stosowanie jakichkolwiek dodatkowych warstw  
ochronnych izolacji pod nawierzchnią mostową przeznaczoną do ruchu  
pojazdów samochodowych jest zbędne.
-  Bezpośrednio na izolacji z papy można układać nawierzchnię z betonu  
cementowego oraz następujące rodzaje nawierzchni asfaltowych;
  - nawierzchnię z asfaltu mastyksowo-grysowego (SMA)
  - nawierzchnię z asfaltu lanego rozkładanego mechanicznie (MA)
  - nawierzchnię z betonu asfaltowego (AC) o uziarnieniu ciągłym od 0 do  
20mm, w tym z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności (ACWMS)
-  Na kolejowych obiektach mostowych, na chodnikach drogowych obiektów  
mostowych oraz na obiektach zasypanych gruntem, np.: na przepustach,  
murach oporowych, tylnych ścianach przyczółków mostowych itp., na izolacji  
należy wykonać warstwy ochronne. Sposób wykonania warstwy ochronnej  
izolacji określa dokumentacja wykonawcza.
-  Dopuszcza się wykonanie izolacji z papy w dwóch warstwach w strefach;  
krawężników lub kap chodnikowych oraz w miejscach wzmocnień izolacji,  
za wyjątkiem strefy pod nawierzchnią mostową przeznaczoną do ruchu  
pojazdów samochodowych, gdzie należy wykonać izolację w jednej warstwie.
-  Całość prac powinna być wykonywana zgodnie z aktualnie obowiązującymi  
regulacjami prawnymi z zakresu budownictwa, w tym aktualnymi normami  
przez osoby wykwalifikowane w zakresie wykonywania prac związanych  
z hydroizolacją, a gdy to konieczne, pod nadzorem osoby uprawnionej.  
Należy także przestrzegać wytycznych zawartych w „Instrukcji montażu”  
dostępnej na stronie: [www.izobit.com.pl](http://www.izobit.com.pl)



Informacje zawarte w niniejszej karcie technicznej, w szczególności zalecenia dotyczące sposobu montażu zostały opracowane na podstawie naszego doświadczenia, naszej najlepszej wiedzy oraz w dobrej wierze. Poza informacjami podanymi w niniejszej karcie technicznej należy przestrzegać zasad sztuki budowlanej, przedmiotowych norm krajowych i europejskich, aprobat technicznych, przepisów BHP, itp. Niniejsza karta techniczna zastępuje wszystkie poprzednie wersje, mające zastosowanie do tego produktu.